ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Un accident extraordinar

Două motociclete s'au ciocnit și au luat foc în aer, la campionatele mondiale de ciclism

Cicliști și motocicliști s'a prăbușit la vale dintr'o viteză de peste 100 km. pe oră

Cum decurge Congresul Uniunei Internaționale de ciclism

Cel de al 68-lea Congres mondial de ciclism, are loc după cum se știe, în cadrul campionatelor mondiale de ciclism, sub președinția d-lui Alban Colignon vice președintele Uniunei internaționale de ciclism, în locul d-lui Max Breton care este suferind.

România este reprezentată de d. Vasile Canarache, președintele Federației române de specialitate.

Congresul a început printr'o recepție care s'a ținut Vineri seara, în saloanele Hotelului American, iar prima ședință a avut loc Sâmbătă dimineața.

CATEVA CHESTIUNI TEHNICE

Președintele federației olandeze, baronul Berch Van Heemstede ia cel dintâi cuvântul salutând oaspeții după care d. A. Legros, secretar general citește raportul. Se revizuiesc inscrișii la campionat, se numesc comisarii, se ia act de demisia federației austriace și apoi se fixează voturile, Romăniei revenindu-i două voturi.

Intrându-se în ordinea de zi se precizează că orice alergător dublat având un tur de întârziere poate fi invitat de comisar să descalece. D. Breyer, delegatul Statelor-Unite cere să se ție seamă fie faptul că judecătorii de sosire trebuie să iscălească foaia de control pe baza căreia hotărăsc comisarii.

D-nii Santhons și Beily, delegații Angliei susțin propunerea făcută biroului U. C. I. după care alergătorul care în timpul ultimului tur se găsește în cap la linia de 200 m. trebuie să meargă în afara unei linii trasate la 90 cm. dela marginea pistei.

D-nii *Victor Breyer*-Statele Unite, *Vasile Canarache*-România și *Adrian*-Olanda participă la această discuție și congresul adoptă propunerea engleză chiar pentru campionatul de azi.

D. *Legros*, secretar general, citește raportul comisiei speciale pentru recepționarea velodromului și șoselei la campionatul internațional 1939, la Milano, după care se fixează ordinea seriilor campionatului de viteză care începe după amiază.

*

La ora 12 a avut loc la Amstel hotel un banchet oferit de Federația olandeză la care au vorbit Baronul Berch Van Heemstede și d. Colignon.

CAMPIONATELE

După amiază la ora 2 au început în imensul stadion olimpic campionatele mondiale de viteză și demifond.

Pentru semifinale s'au calificat la viteză amatorii: Bruno Loatti (Italia) și trei olandezi: H. Oams, Vijver și Derksen iar la viteză profesioniștii: Richter (Germania), Scherens (Belgia), Gerardin.

UN ACCIDENT EXTRAORDINAR

La ora 8 au început campionatele de demi-fond. Prima serie de 5 alergători a executat 200 ture, 100 km., după motocicletă într'un tempo impresionant. Lupta s'a dat între luxemburghezul Kraus și belgianul Menleman. Un accident extraordinar: cei doi ași s'au ciocnit în momentul când începeau cel de al douăsutelea tur și mai aveau 500 metri.

Luxemburghezul a condus minunat 199 ture. Amenințat de belgian, a vrut să-i taie drumul pe înălțimea ultimului viraj. Motocicletele s'au ciocnit și au luat foc. Cicliștii și motocicliștii s'au prăbușit pe beton la vale dintr'o viteză de peste 100 km. pe oră. Zecile de mii de spectatori au încremenit. Nimeni însă afară de medici și polițiști nu și-a părăsit locul. In timpul acesta germanul *Lehman* nu și-a pierdut cumpătul, a continuat și de unde era la coadă, a fost proclamat câștigător. Cursa era terminată. Cei patru au fost duși pe targă în spitalul stadionului. Se credea că toți sunt morți. La megafon, directorul stadionului, emoționat, a anunțat apoi că toți sunt în viață și nu au măcar nici o fractură.

PROGRAMUL DE RECEPȚII

Campionatele vor continua până Duminecă 4 Sept. în fiecare după amiază. Luni delegații Federațiilor sunt invitați într'o excursie pe canaluri, Marți are loc o recepție oficială la Municipiul Amsterdamului Miercuri seară banchet oficial la Carlton, Vineri vizită la Fauquement, Sâmbătă banchet oferit de Municipalitatea din Berg en Terbligt. Duminecă seara reunine de adio.

Cariera unei mari vedete

Prezentăm azi pe JOE LOUIS

Un adevărat campion al campionilor

Joe Louis, pe adevăratul său nume Joseph Louis Barrow, a văzut lumina zilei în orașul Lafayette din statul Alabama în anul 1914, la începutul lunei Mai.

Prin urmare campionul mondial al tuturor categoriilor este tânăr, extrem de tânăr neavând încă 24 ani. A început să practice nobila artă din anul 1932, adică acum 6 ani.

Ca purtător al herminei albe a susținut 30 de partide dintre cari n'a pierdut decât una singură: una din fața lui Johny Miller căruia i-a cedat la puncte.

PROFESIONIST

Sătul de amatorism care nu-i aducea decât glorie, nu însă și bani, Joe Louis în vara anului 1934 a trecât în rândurile profesioniștilor.

Debutul și l-a făcut la Chicago; un debut prin de speranțe, deoarece și-a învins adversarul — Jack Krackin — prin k. o. în prima repriză.

Au urmat o serie de partide pe cari «mitraliera din Detroit» le-a câștigat prin k. o.

Matchul care l-a impus atenției generale a fost acel pe care l-a susținut în compania gigantului italian Primo Carnera pe atunci în vremuri de glorie. Cu tot handicapul pe care-l suporta, actualul campion greu a dispus de italian prin oprire în repriza șasea.

La scurte intervale Levinsky, Max Baer, Paulino și Retzlaff au fost siliți să plece steagul înainte de limită în fața «omului care venea».

Dar, lui Joe Louis i-a fost hărăzită și o mare decepție.

INVINS DE SCHMELLING

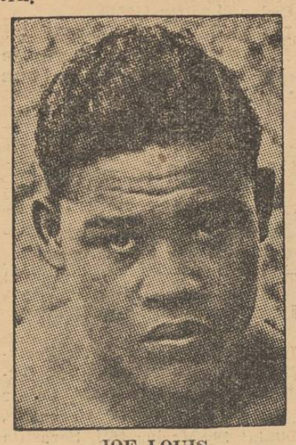
Una dintre acele cari fac parte din legile careului fermecat.

De ea n'a putut scăpa nici Joe Louis, cu toate că în acel moment nimeni nu bănuia acest lucru. In luna Iunie a anului 1936, negrul din Alabama a încrucișat mânușile pentru prima oară cu germanul Max Schmeling.

Deși, plecat mare favorit, Louis a fost învins prin k. o. în cursul reprizei a 12-a.

Departe de a-l demoraliza acest eșec n'a făcut altceva decât să-l ambiționeze mai mult.

A început cu un moral excelent să boxeze din nou și să realizeze un nou și impresionant șir de victorii.



JOE LOUIS

Iar, corolarul succeselor înregistrate a fost adjudecarea titlului mondial pe care-l deține și astăzi. Intr'adevăr, Joe Louis a întâlnit la Chicago în ziua de 22 Iunie 1937 pe Jimmy Braddock pe atunci deținător al titlului suprem. Făcând dovada unei nete superiorități tânărul negru a k. o. tat pe campion în repriza opta.

PATRU VICTORII MARI

De atunci, și-a pus titlul în joc în fața a patru adversari pe care i-a învins în mod categoric. Ultima apariție pe ring a campionului a corespuns cu o strălucită victorie. A făcut k. o. în mai puțin de trei minute pe Max Schmeling, omul care-i sta ca o pată pe minunatul său palmares.

UN ADEVARAT CAMPION

Joe Louis are toate calitățile ce se cer unui adevărat campion. Le are pe toate, dar mai cu seamă punchul.

Că este un finisheur redutabil nu mai încape nici o îndoială; dealtfel palmaresul său ilustrează îndeajuns acest lucru.

Din cele 47 partide pe cari le-a susținut până acum, 40 le-a câștigat înainte de limită. Asupra valorii pe care o reprezintă campionul părerile sunt împărțite; unii susțin că nu este de clasa predecesorilor săi Fitzimons, Jeffris, Johnson, Dempsey sau Tunney.

Alții afirmă că da.

In ceeace ne privește cred că și dv. sunteți de aceeaș părere când afirm că Joe Louis poate fi comparat cu cele mai mari vedete pe cari le-a avut boxul în toate timpurile.

Circuitul Micei Antante

Ing. Frim a sosit primul la Băneasa

D. V. Kerciu a rătăcit drumul și a aterizat în Polonia

Ordinea sosirilor în Capitală

După o zi de repaus forțat la Zlin, toți concurenții au fost prezenți ieri dimineață la orele 6 pe aerodromul orașului.

D. KERCIU A RATACIT DRUMUL

Prima oprire a avut loc la Uzhorod unde au sosit toți concurenții afară de d. Virgil Kerciu care a rătăcit drumul. Inginer Corbu, care chiar la marginea aerodromului Uzhorod a avut o pană, a reparat și a plecat în timp util. Distanța Uzhorod—Cluj este parcursă de către concurenți în timpul prevăzut. Din toți concurenții plecați din Uzhorod singur jugoslavul Rappe nu a sosit până la plecarea celorlalți concurenți. O manevră greșită a lui Lindner face să avarieze profundorul concurentului român Ionescu silind pe acesta să-și amâne plecarea.

Ing. Frim a sosit primul la București

Dela Cluj la București concurenții parcurg cei 329 km. conform previziunilor și sosesc la Băneasa cu o mică diferență față de timpul prevăzut. Primul sosit pe aerodromul Băneasa este inginerul Frim căuia trenul de aterisaj nefuncționându-i, este nevoit să pună avionul pe pământ cu roțile înăuntru, ceiace-l face să rupă elicea, stricăciune care a fost reparată în cursul nopții.

ING. FRIM

Ordinea în care au aterizat concurenții la Băneasa este următoarea:

1. Ing. Frim pe avion Nardi la ora 16,48'47.
2. Matei Ghica Cantacuzino pe avion Klemm 35 la ora 16,48'47.
3. Grohovac Cazimir pe avion RWS 13 la ora 16,49'49.
4. Miclenda Vlad pe avion TATRA 201 la ora 16,51'43.
5. Lucacovic I. pe avion B 150 la ora 16,57'40.
6. Tlapak pe avion B 550 la ora 16.59'53.
7. Inginer Lindner pe avion Renault Aiglon la ora 17,03'59.
8. Kotarac R. pe avion FIZIR T la ora 17,08'30.
9. Inginer Zvoboda Z. pe avion D 555 la ora 17,16'22.
10. Krejci Ladislav pe avion TATRA 101 la ora 17,16'41.
11. Fratisec Kotiba pe avion B 150 la ora 17,24'40.
12. Dr. Miklenda Vlad pe avion TATRA 201 la ora 17.25'42.
13. D-na Nadio Russo pe avion Buecker la ora 17,26'00.
14. Ptr Miroslav pe avion B. 150 laora 17,26'01.
15. Inginer R. Corbu pe avion Icar Universal la ora 17,28'28.
16. Lunak Antonin pe avion B 51 b la ora 17,29'01.
17. Milenkovic R. pe avion Sim X la ora 17,30'09. (jugoslav).
18. Plecity Miroslav pe avion B 555 la ora 17,31'26 (cehoslovac).
19. Forejtnik Emil pe avion Praga E la ora 17,32'13 (cehoslovac).
20 Anastasijevik M. pe avion Sim X la ora 17,32'42 (jugoslav).
21. Inginer I. Cociașu pe avion Hawk la ora 17.35'55 (român).
22. Bjelanovic M. pe avion RWD 13 la ora 17,36'17 (jugoslav).
23. Mrak Ivan pe avion PUSSMOTH la ora 17,36'17 (jugoslav).
24. Vlasak pe avion B 51 la ora 17,37'30 (cehoslovac).
25. Steinbauer oan pe avion B 50 la ora 17,38'06 (cehoslovac).
26. Kadleak pe avion B 50 la ora 17.41'43 (cehoslovac).
27. Echipaj cehoslovac pe avion Praga E la ora 17,42'13.
28. Echipaj cehoslovac pe avion B 50 la ora 17,43'40.
29. Kluka M. pe avion B 51 b la ora 17,46'39 (cehoslovac).
30. Lostak Ladislav pe avion Be 50 la ora 17,47'08 (cehoslovac).
31. Forejtnik Emil pe avion Praga E 114 la ora 17.51'00 (cehoslovac).
32. Volarik JJosef pe avion Sim X la ora 17,51'27 (jugoslav).
33. Baros Josef pe avion PUSSMOTH la ora 17,55'10 (cehoslovac).
34. Inginer Protiva pe avion Be 51 b la ora 18,09'22 (cehoslovac)
35 Arsenijevic M. pe avion Sim VI a la ora 18,14'04 (jugoslav).
36. Zeleznikova Ana pe avion Zlin XII la ora 18.22'52 (cehoslovacă).

*

Incă dela ora 4 jumătate, împrejurul aerodromului Băneasa se adunase o mulțime de lume în așteptarea celor care purtau culorile națiunilor grupate în Mica Antantă în văzduhuri.

Pe aerodrom se aflau d-nii: general Negrescu, director general al aerului, Avacumovici, însărcinatul de afaceri al Jugoslaviei, c-dor Andrei Popovici, directorul general al companiei Lares, Egon Nasta, secretarul general FARR, atașații miliatri ai Jugoslaviei și Cehoslovaciei domnii col. Musici și col. Buda, Paunovici, directorul aviației civile jugoslave, care a venit la București azi cu avionul și-și va contnua astăzi drumul spre Milano, profesor Ghermani, comandor Wesser, comandor Linteș, comandor Gherasim, comandor Igirosanu și alte numeroase personalități.

Delegatul jugoslav, comisar de control a fost d. ing. Marcovici, iar din partea Cehoslovaciei d. ing. Polack.

D. V. KERCIU A ATERIZAT IN POLONIA

D. Virgil Kerciu rătăcind drumul a aterizat la Korono in Polonia. Deasemenea un echipaj cehloslovac plecat din Cluj n'a sosit la Băneasa aterizând la Sibiu.

Inotătorii americani au concurat la Stuttgart

STUTTGART, 31. — Aseară a avut loc aci un concurs internațional de natație, la care au participat și înotătorii americani, în cadrul turneului lor din Europa.

Rezultatele concursului sunt următoarele:

10 m. liber: 1. Fick USA 1 min. 00,5 sec.; 2. Wolff USA 1:01,3 se; 3. Langwitz Germ.; 4. Heibel Germ.

200 m. liber: 1. Plath Germania 2 min. 14,9 sec.; 2. Flanagan USA 2 min. 15 sec.

100 m. spate: 1. Schlauch Germ. 1 min. 10,5 sec.; 2. Neuzig USA 1 min. 12 sec.

200 m. brasse: 1. Balke Germania 2 min. 48,3 sec.; 2. Werson USA și Schwartz Germ. 2 min. 53 sec.

4×100 m. liber: 1. USA 4 min. 02,2 sec.; 2. Germania 4 min. 07,3 sec.

3×100 m. stafeta mixtă: 1. Germania 3 min 25,8 sec.; 2. USA 3 min. 33 sec.

Sărituri artistice: 1. Patnick USA 158,81 puncte; 2. Root USA 153,63 puncte; 3. Haster 152,25 puncte.

Congresul federației internaționale de canotaj

MILANO, 31. — Cu prilejul campionatelor europene de canotaj, s'a deschis azi aci congresul Federației Internaționale de Canotaj.

Congresul a aprobat afilierea Finlandei în federația internațională.

Propunerea Germaniei privitor la organizarea concursurilor feminine de canotaj va fi studiată de o comisie specială, care va înainta un raport la congresul viitor.

S'a hotărît că viitoarele campionatele europene să aibă loc la Treboni (Cehoslovacia).

Juventus susține Duminică două matchuri amicale

Prima formație se va antrena cu Metaloglobus, iar secunda va întâlni la Giurgiu pe Triumph

Gruparea bucureșteană Juventus, care nu dă decât doi jucători pentru naționalele ce vor lupta Duminecă și Marți pe două fronturi, a decis să dispute Duminecă două partide, bine înțeles, cu două garnituri.

Astfel, o garnitură secundă va face deplasarea la Giurgiu, unde va întâlni echipa locală Triumph.

Această deplasare nu este însă lipsită de un anumit tâlc. Se știe că puțin înainte de începerea campionatului, Juventus s'a deplasat tot la Giurgiu unde nu a putut decât să termine la egalitate (1-1) cu Triumph. Acest rezultat, cât și dorința unei revanșe, a îndemnat pe roș-albaștrii să-și mai încerce odată norocul..

In timp ce această echipă va lupta în provincie, prima garnitură va susține un match de pregătire, în vederea luptei divizionare în care este angajată pentru Sâmbătă viitoare cu Sp. Studențesc.

Această partidă, Juventus o va juca în „deschidere" la matchul Macabi — Turda, având drrtpe adversar pe merituoase grupare districtuală Metaloglobus.

Vlcek a anunțat

că acceptă să conducă matchul Jugoslavia B. - România B.

El sosește Sâmbătă în Capitală

In cursul zilei de eri a sosit la FRFA o telegramă din partea arbitrului ceh Vlcek prin care anunță că acceptă să arbitreze matchul dela București din 4 Septembrie dintre România B și Jugoslavia B.

Totodată, în cuprinsul acesteia telegrame se arată că la București d. Vlcek va sosi Sâmbătă.

U. Tricolor face azi antrenament

Astăzi după amiază va avea loc pe terenul din Obor, un antrenament al clubului gazdă.

Unirea Tricolor, care nu e mulțumită de randamentul pe care l-a dat echipa în matchul de Duminecă cu Mociornița —Coltea, va trece la o seamă de modificări a formației. Aceasta în scopul de întări echipa care va întâlni Duminecă, la Brașov, pe A. C. F. R.

In preajma balonului rotund

Lindbergh a sosit eri la Cluj

Marelui sburător i s'a făcut o impresionantă manifestație de simpatie

CLUJ 31 (prin telefon). — Așa după cum a anunțat «Gazeta Sporturilor», marele sburător Lindbergh a sosit în orașul nostru.

Eri după amiază la ora 5 aeroportul local era o mare de capete. Sute de curioși veniseră să asiste la decolarea echipagiilor cari iau parte la concursul aviatic al Micii Înțelegeri.

După ce toate aparatele și-au luat sborul, nu mică a fost surpriza asistenței când a observat evoluând deasupra aeroportului un avion străin.

Surpriza a devenit și mai mare când câțiva inițiați l-au anunțat pe Lindbergh.

Intr'adevăr cu o măestrie demnă de admirat pasărea de oțel a celebrului cuceritor al Atlanticului a făcut câteva ture deasupra aeroportului și apoi a aterizat perfect în apropierea hangarelor.

Din avionul H. A. W. K. a coborât Lindbergh și soția sa care veniau din Odessa — via Cetatea Albă.

Publicul a făcut nemuritorului aviator o caldă manifestație de simpatie.

Colonelul Lindbergh, profund impresionat, nu și-a desmințit însă modestia refuzând orice onoruri.

Cu o mașină, el a părăsit aeroportul plecând la locuința d-lui prof. Silviu Hațiegan unde va fi găzduit peste noapte.

Colonelul Lindbergh părăsește mâine dimineață orașul nostru.

Duminecă: prima finală a C. E. C.

Accidentul lui Horak, vedeta Slaviei

D. Gabriel Russu va arbitra la o tușe?

Matchul Slavia—Ferencvaros care se dispută Duminecă, în prima ediție, la Praga a provocat, așa după cum am anunțat din timp, un interes covârșitor.

In primele zile locațiunea a atins vânzare de 35.000 bilete.

Dacă însă latura financiară e asigurată, pe conducătorii celor două grupări îi preocupă de pe acum asigurarea bunei desfășurări a partidei, pentru a se evita incidentele și litigiile — care au caracterizat matchurile din CEC de anul acesta.

Pentru aceasta, de comun acord, s'a ales ca arbitru englezul Mee.

D. GABRIEL RUSSU LA O TUȘE?

Comitetul «Cupei Europei Centrale» a făcut cunoscut federației române că la matchul finală Slavia-Ferencvaros, care se dispută la 4 Septembrie la Praga și la 11 Septembrie la Budapesta, au fost delegați ca arbitrii de tușă respectiv d-nii Teofil Morariu și Denis *Xifando. Cum ambii sunt indisponibili, federația noastră va propune pe d. dr. Gabriel Russu.*

Ceilalți doi arbitri de tușe la matchurile de mai sus sunt jugoslavii Miha Popovici și Podubski.

ACCIDENTUL LUI HORAK

Tot în legătură cu matchul de Duminecă, semnalăm un accident care s'a întâmplat jucătorului Horak dela Slavia, care a participat ca rezervă în turneul echipei naționale Cehoslovace la Zagreb.

Aflat în tren cu echipa sa, Horak a căzut în timpul mersului, noaptea rănindu-se destul de grav. Abia dimineață colegii i-au remarcat lipsa.

Horak și-a revenit în simțiri abia spre ziua și a plecat pe jos până la stația Capronța, unde a fost pansat și apoi trimis fără pașaport la Budapesta —accidentul se întâmplase pe teritoriu jugoslav.

Accidentul va priva pe Slavia de serviciile lui Horak în matchul de Duminecă dela Praga.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, 2, TELEFON 3.26.68